



# **Modele finansowania inwestycji transportowych**

5 października 2017r.

Radosław Gutowski



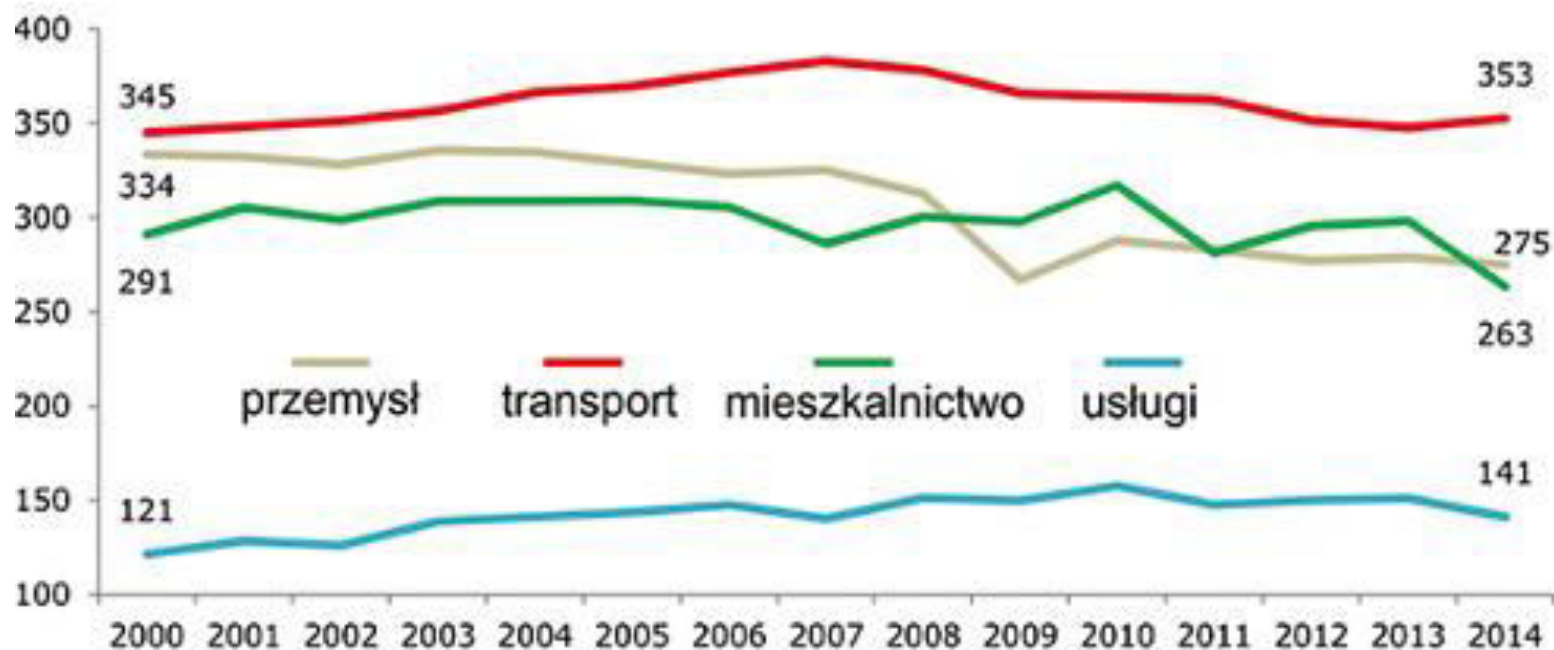
# Zaproszeni paneliści

1. **Sebastian Idzik** – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
2. **Kacper Kozłowski** – Project Director , Investment Support - Warszawa
3. **Waldemar Olczak** – Polski Komitet Elektromobilności SEP Biuro Doradztwa technicznego ELZAWA – Zielona Góra
4. **Marcin Pasak**- Dyrektor PEKAO S.A.
5. **Justyna Piech** – p.o. Kierownika Oddział ds. Monitorowania i Nadzoru , UM Łódź
6. **Radosław Gutowski** - moderator - Przewodniczący Polskiego Komitetu Elektromobilności SEP

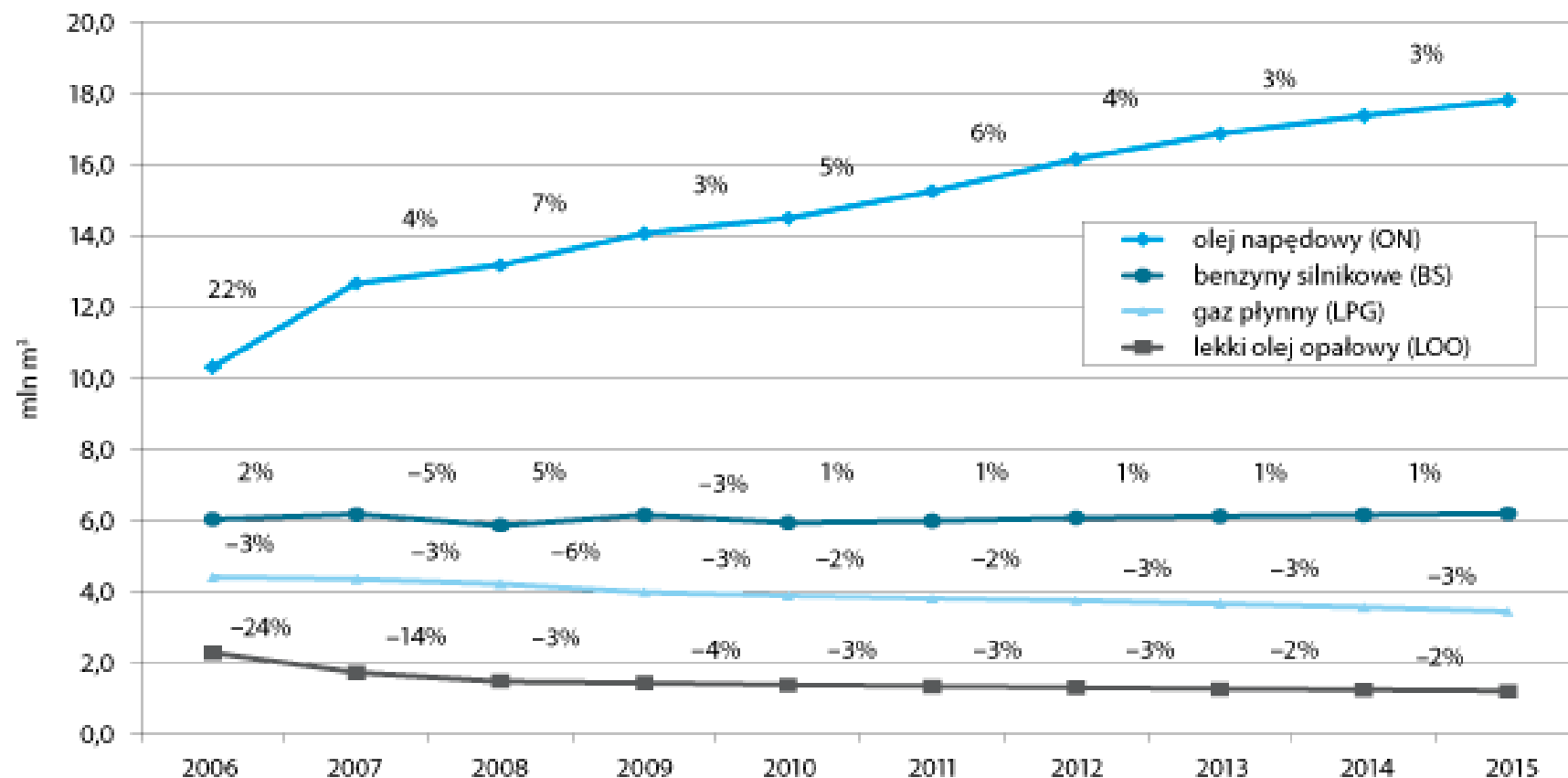


# **Dlaczego musimy inwestować w nowoczesne systemy transportowe?**

# Energia – zużycie w sektorach gospodarki



# Energia – zużycie w sektorach gospodarki



# Zanieczyszczenia

---



Na wsi ....

# Zanieczyszczenia

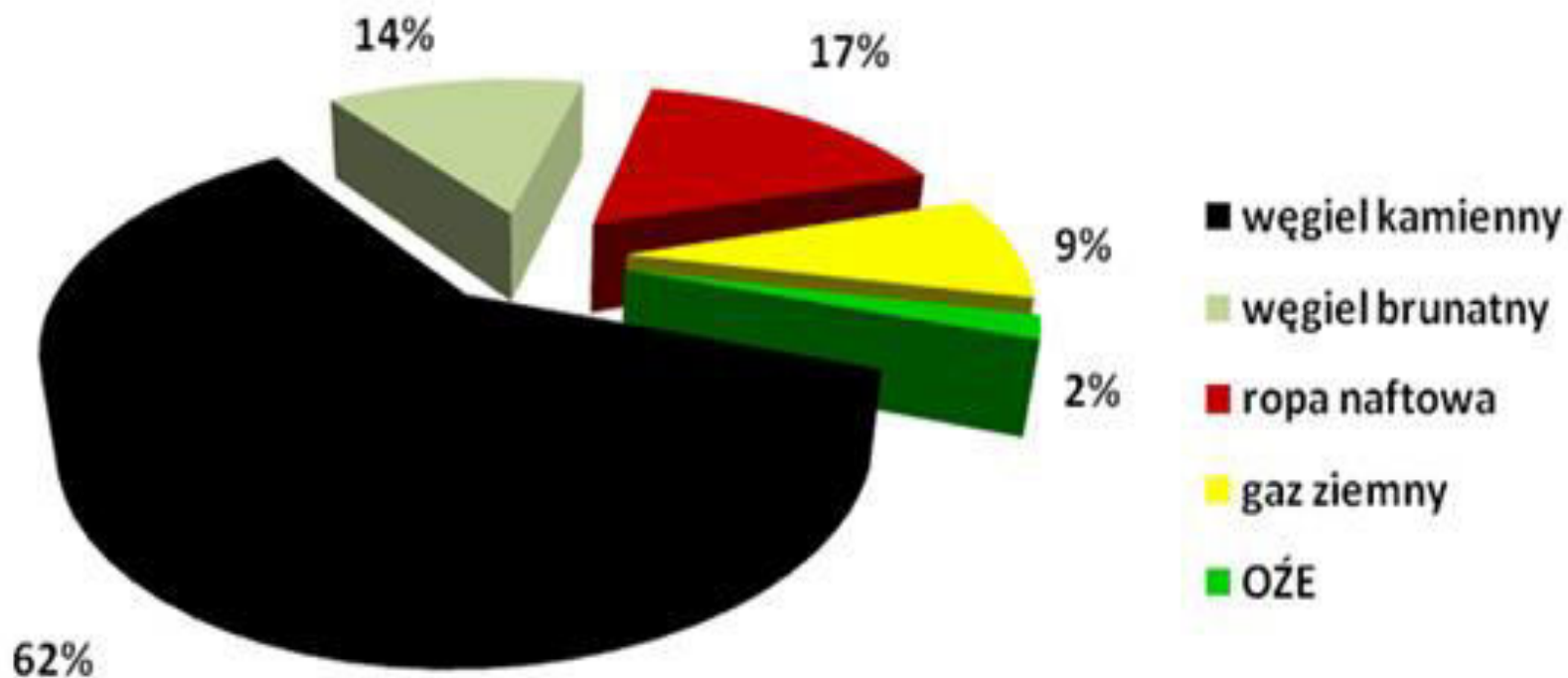
---



**W mieście ....**

# Energia – zużycie w sektorach gospodarki

---





# Zanieczyszczenia



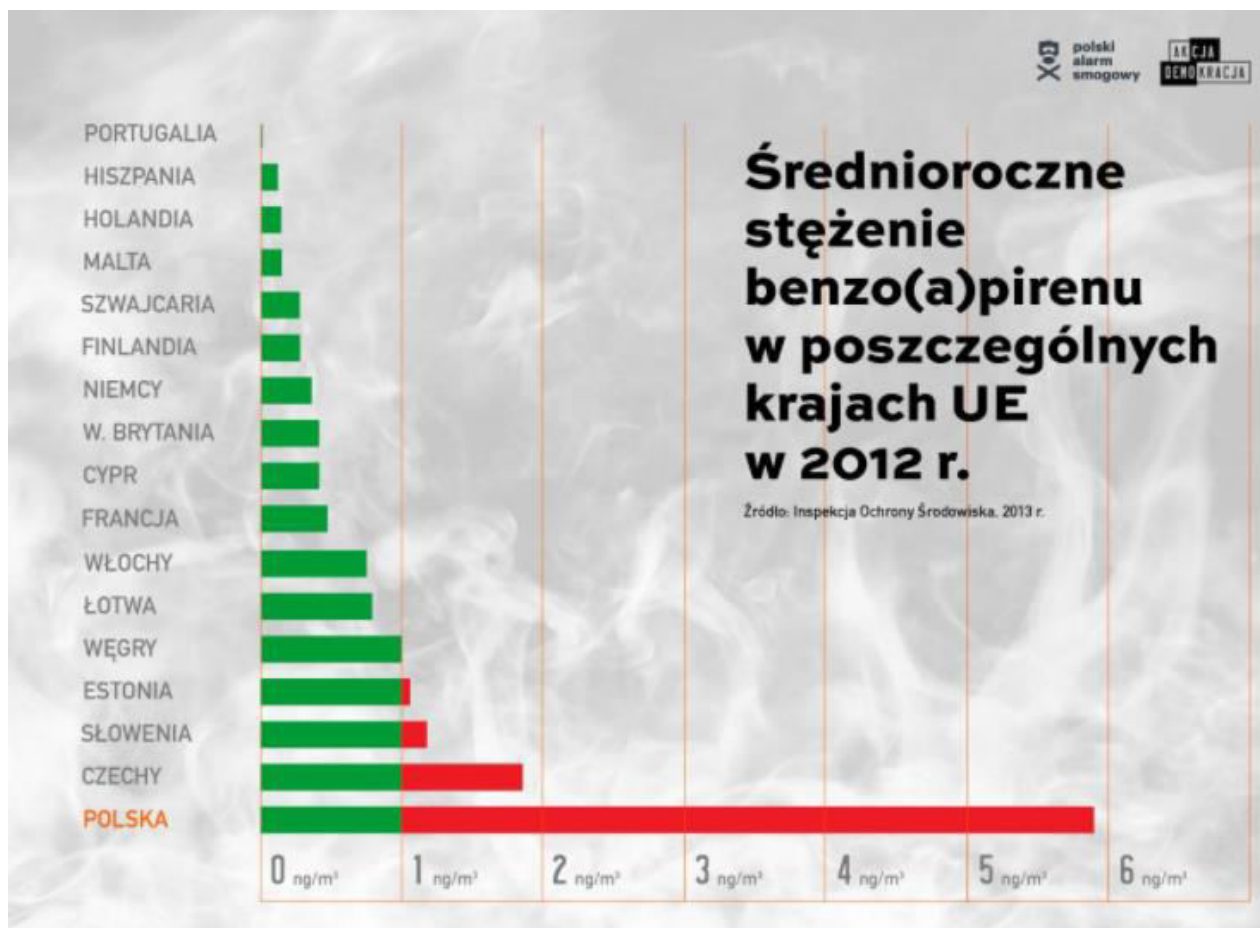
Lider ....

# Zanieczyszczenia



Lider ....

# Zanieczyszczenia



Lider ....

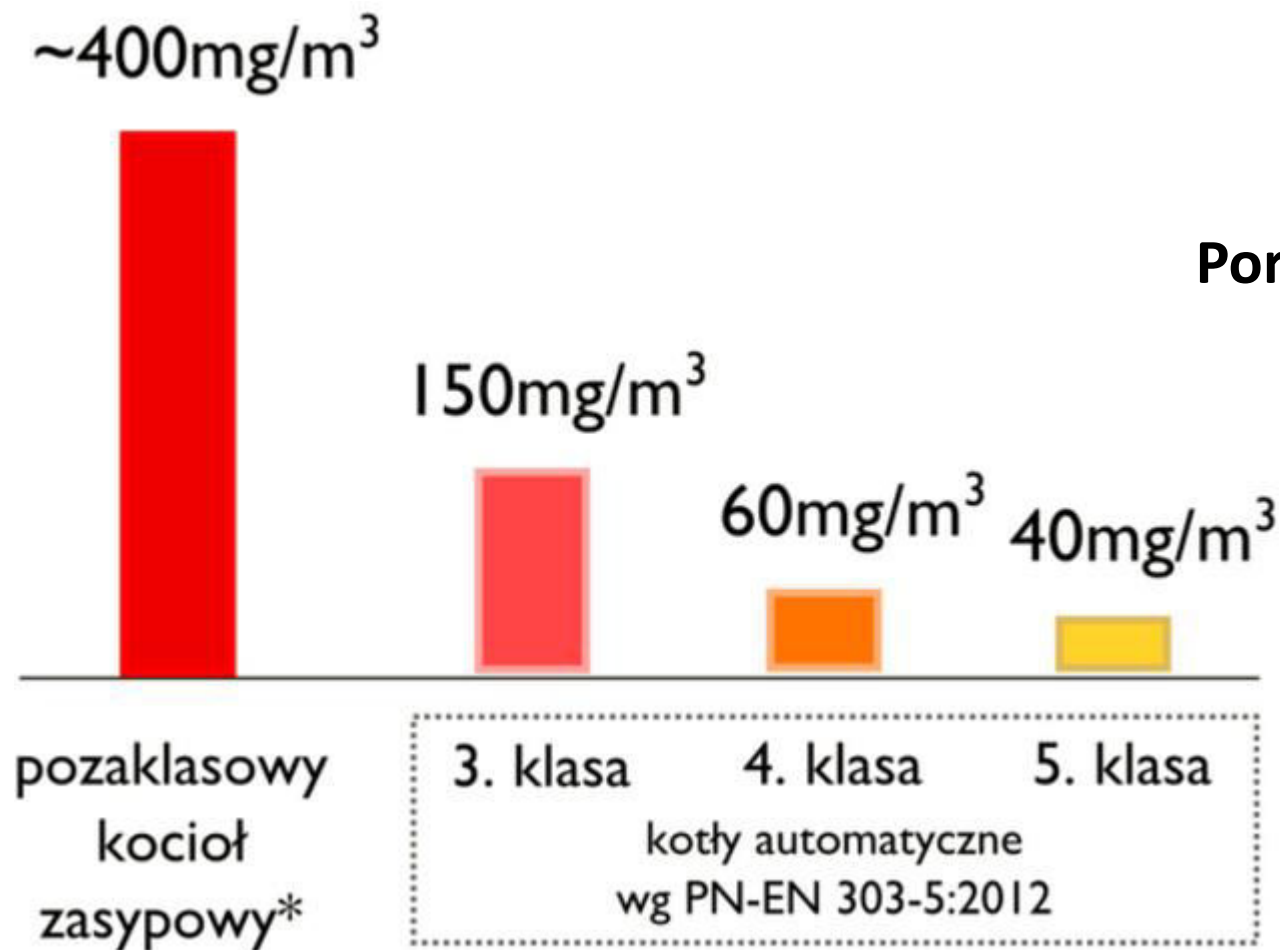
# Zanieczyszczenia

---



Wsie i miasteczka ....

# Zanieczyszczenia



Pora na zmiany ....



# Zanieczyszczenia

---



Kraków....

# Zanieczyszczenia



Elektryczny transport .....

# Zanieczyszczenia

---



**Warszawa ....**



# Zanieczyszczenia

---



**Elektryczny transport .....**

# Zanieczyszczenia



Radom ....

# Zanieczyszczenia



**Od czegoś trzeba  
zacząć ....**

# Zanieczyszczenia

---

1. Nowa Ruda – 17 ng/m<sup>3</sup>
2. Opoczno – 15 ng/m<sup>3</sup>
3. Nowy Targ – 15 ng/m<sup>3</sup>
4. Rybnik – 12 ng/m<sup>3</sup>
5. Sucha Beskidzka – 11 ng/m<sup>3</sup>
6. Proszowice – 10,0 ng/m<sup>3</sup>
7. Nowy Sącz – 10,0 ng/m<sup>3</sup>
8. Tomaszów Mazowiecki
9. Godów – 9,6 ng/m<sup>3</sup>
10. Zakopane – 9,1 ng/m<sup>3</sup>
11. Brzeziny – 9,1 ng/m<sup>3</sup>
12. Miechów – 9,0 ng/m<sup>3</sup>
13. Zabrze – 8,7 ng/m<sup>3</sup>
14. Rabka Zdrój – 8,1 ng/m<sup>3</sup>
15. Otwock – 8,0 ng/m<sup>3</sup>



# Zagadnienie \_ 1

- ☐ Wykorzystanie partnerstwa publiczno – prywatnego do finansowania inwestycji transportowych





## Zagadnienie \_ 2

- ☐ Czy inwestycje transportowe mogą być finansowane w modelu „zanieczyszczający płaci” i „użytkownik płaci”



# Zagadnienie \_ 3

- ☐ Rola kontraktu Terytorialnego w finansowaniu zadań inwestycyjnych w transporcie





# Zagadnienie \_ 1

- ❑ Rola banków w finansowaniu inwestycji transportowych – kredyty , pożyczki i inne instrumenty finansowania