

Ile inteligentnego sterowania a ile samoregulacji w transporcie? - tezy do dyskusji

dr Michał Beim

Instytut Melioracji, Inżynierii Środowiska i Geodezji

Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu

michal.beim@up.poznan.pl



Karty miejskie?

- Praktycznie każde polskie miasto i aglomeracja wyrobiło swoją wszechstronną kartę miejską.
- Projekty były warte dziesiątki milionów.
- Czy karty osiągnęły sukces?
- Jaka przyszłość kart miejskich?



Aplikacje i płatności mobilne?

Rozwój aplikacji mobilnych pozwolił wytworzyć nowe usługi:

- płatności komórkami (Apple Pay)
- wzywanie najbliższej taksówki (MyTaxi)
- nowe formy mobilności (Uber)
- współdzielenie pojazdów (car pooling)



Aplikacje mobilne

Aplikacje mają też wiele wad:

- wykluczenie cyfrowe seniorów
- wielość aplikacji na rynku i brak pełnej funkcjonalności
- problem z pamięcią telefonu, baterią czy transferem danych



VOTE ON JOURNEY PLANNER

Within the Challenge we have received **28 submissions** of journey planners, out of which **12 were shortlisted** to be put to the vote, in accordance with the previously mentioned [selection criteria](#). You can find the list of all submitted projects [here](#) [11 KB].

Click on the map to find a cross-border journey planner



n..., 5-6 paździe

Transport na obszarach słabo zurbanizowanych

- Na ile da się technologią zapewnić ostatnią milę w transporcie publicznym?
- Jakie są alternatywy, jeśli chcemy uniknąć powszechnej motoryzacji?



Nowe formy wykorzystania samochodów

Car pooling:

- wysoka efektywność na głównych kierunkach transportu
- stosunkowo duży, pozytywny wpływ na środowisko
- ekonomia współdzielenia
- zarządzanie mobilnością u pracodawców



Ile sygnalizacji świetlnych?

- Sygnalizacje świetlne w niektórych miastach stały się rozwiązaniem dla każdej wielkości
- Jaka jest efektywność ITS w miastach?
- Jaki jest koszt sygnalizacji świetlnych?



ZDM znowu nas zaskoczył!



Światła co 40 metrów!



Likwidacja sygnalizacji?

- Poznań zaniechał budowy kilku sygnalizacji świetlnych i przystąpił do likwidacji kilkunastu
- Efektem działań jest poprawa ruchu oraz poprawa kosztów



Nowoczesne planowanie przestrzenne

Integrować zamiast separować:

- shared space
- uspokojenie ruchu
- wysoka jakość przestrzeni publicznych
- rewitalizacja



Dziękuję Państwu za uwagę!



dr Michał Beim

Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu
ul. Piątkowska 94, 60-649 Poznań
michal.beim@up.poznan.pl